

CHEMINS DE FER.

20.—Nombre des passagers, employés et autres personnes, tués ou blessés sur les chemins de fer à vapeur, 1888-1913—fin.

Année.	Passagers.		Employés.		Autres.		Totaux.	
	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.
1899.....	20	119	119	882	144	184	283	1,185
1900.....	7	125	123	941	193	238	323	1,304
1901.....	16	135	118	970	183	212	317	1,317
1902.....	14	176	152	932	164	220	330	1,328
1903.....	53	258	186	945	181	250	420	1,453
1904.....	25	234	192	912	178	259	395	1,407
1905.....	35	244	208	919	225	194	468	1,355
1906.....	16	233	139	890	206	242	361	1,365
1907.....	70	355	259	1,569	269	228	598	2,152
1908.....	28	345	224	1,793	184	222	436	2,360
1909.....	36	281	209	1,679	260	226	505	2,186
1910.....	62	279	295	1,605	258	255	615	2,139
1911.....	28	297	227	2,715	236	317	493	3,329
1912.....	48	493	234	2,924	288	363	568	3,780
1913.....	41	667	324	2,407	377	498	742	4,572
Total..	648	4,963	3,871	29,719	4,670	5,271	9,189	39,953

21.—Nombre de personnes tuées ou blessées sur les chemins de fer à vapeur, 1911-1913.

(A) Dans des accidents résultant du mouvement des trains, des locomotives ou des wagons.

Personnes.	1911.		1912.		1913.	
	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.
Passagers.....	28	288	47	485	38	650
Employés.....	202	1,314	215	1,606	298	1,834
Passant indûment sur la voie	15	154	235	193	309	284
Passant à bon droit sur la voie	48	135	48	120	63	171
Facteurs, employés aux mes- sageries, etc.....	2	15	-	33	2	27
Totaux.....	465	1,906	545	2,437	710	2,966
Cause de l'accident—						
En acc. ou en déc. les wag.	13	191	18	208	27	182
Collisions.....	39	168	50	222	45	347
Déraillements.....	11	157	18	300	44	440
Séparation des trains.....	1	14	2	18	1	17
Bris de locom. ou de wag.	-	13	3	21	1	13
En tomb. des trains ou wag.	44	300	52	353	65	446
En sautant, montant sur les wag. ou en descend.....	39	245	33	240	58	278
Frappés par les convois, etc.	279	330	317	372	399	448
Obstruct. au-des. de la tête.	3	17	3	33	1	31
Autres causes.....	36	471	49	670	69	764
Totaux.....	465	1,906	545	2,437	710	2,966